

УТВЕРЖДАЮ



ОТЗЫВ

ведущей организации Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Керченский государственный морской технологический университет» на диссертацию Анисимова Константина Олеговича «Стратегическое планирование перевозок пассажиров внутренним водным транспортом на туристских маршрутах», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика)

Актуальность темы исследования

Успешное стратегическое развитие Российской Федерации невозможно без эффективной системы стратегического планирования всех отраслей экономики. Необходимость решения задач развития обусловлена влиянием системных проблем и внешних факторов, являющихся драйверами существенных изменений как в экономике в целом, так и транспортной отрасли, в частности. Устаревшая инфраструктура водного транспорта требует существенных инвестиций и тормозит развитие смежных отраслей, включая развитие внутреннего туризма, который представляет собой наиболее актуальный сегмент роста в условиях санкционного давления, закрытых границ, опасностей пандемии. Отдельно следует выделить ресурсную составляющую в части транспортной инфраструктуры ввиду ее существенного влияния на развитие отрасли в долгосрочной перспективе.

На современном этапе развития пассажирских перевозок внутренним водным транспортом Российской Федерации, обладающих мощным потенциалом и высокой значимостью для страны, существует ряд вопросов их стратегического планирования, приводящих к несбалансированности и неравномерности развития всех составляющих процесса перевозки. Особенно значимыми проблемами характеризуются перевозки пассажиров на туристских маршрутах. Недостатки организации процесса перевозок, взаимодействия с субъектами смежных отраслей, изношенность и недостаточность флота, причальных сооружений, проблемы внутренних водных путей и их оснащённости приводят к необходимости совершенствования существующих методов стратегического планирования и управления процессами пассажирских перевозок на разных уровнях, в том числе и разработки соответствующего практического инструментария – методических положений стратегического планирования на основе оценки как текущего потенциала, так и моделирования потенциала роста с позиции учета ресурсных, процессных параметров и условий взаимодействия субъектов рынка перевозок пассажиров на туристских маршрутах. Таким образом, тема диссертационного исследования является достаточно актуальной.

Оценка структуры и содержания работы

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве, соответствуют поставленной цели, что способствует решению задач научного исследования.

Автором проведен анализ современных проблем и основных тенденции развития пассажирских перевозок на туристских маршрутах внутренним водным транспортом РФ. Отмечается, что среди основных проблем современного состояния перевозок пассажиров выделяются ограничения со стороны ресурсной триады «водные пути-флот-портовая инфраструктура», а также недостатки организации процесса перевозок, связанные с рассогласованностью взаимодействующих сторон в сфере формирования,

обеспечения и обслуживания сегмента перевозок туристов внутренним водным транспортом, недостаточное использование имеющегося потенциала и несогласованность планов его развития, что позволило автору сформулировать основные цели исследования, выработать гипотезу и собственные суждения и выводы относительно рассматриваемой темы исследования.

В диссертации детально исследованы методы стратегического планирования на транспорте, оценены преимущества и недостатки применения известных методов для планирования пассажирских перевозок и созданы предпосылки для обоснования авторского подхода к развитию отдельных положений стратегического планирования на основе оценки стратегического потенциала перевозок, результатов исследования динамики, пропорций и современных трендов развития речных перевозок пассажиров на туристских маршрутах в России и в мире.

Заслуживают внимания и научные результаты, представленные соискателем во второй главе диссертации, в которой автором приводится описание основных проблем пассажирских перевозок по внутренним водным путям РФ, что позволило идентифицировать направления развития перевозок и основные элементы потенциала, на основе которых впоследствии базируется процесс стратегического планирования. Проведенный анализ проблем и методов планирования перевозок позволил оценить узкие места и сформировать основу для разработки методических положений, что также подтверждает научную и практическую значимость проведенного исследования. Разработана структурная схема и декомпозиция процесса стратегического планирования пассажирских перевозок внутренним водным транспортом на туристских маршрутах. Также автором приводится понятие стратегического потенциала на основе идентификации его структурных элементов и анализа факторов, определяющих возможности и направления роста объемов речных перевозок пассажиров на туристских маршрутах.

Имеющие ценность научные результаты получены автором диссертационной работы при формировании концептуального подхода к стратегическому планированию перевозок пассажиров на туристских маршрутах, позволяющего на основе моделирования стратегического потенциала определить возможности и резервы достижения целевых показателей перевозок пассажиров, потенциал их роста.

Соответствие содержания диссертации заявленной специальности и теме диссертации

Теоретические положения, разработанные автором, его выводы и рекомендации достигают цели и позволяют решить поставленные в диссертации задачи. Научные результаты диссертации соответствуют пункту 5.7. «Методы прогнозирования и стратегического планирования грузовых и пассажирских перевозок» паспорта специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Соответствие автореферата диссертации её содержанию

Автореферат диссертации соответствует ее содержанию и отражает ее научную новизну и практическую значимость. Опубликованные соискателем научные труды по теме исследования раскрывают основные положения диссертационного исследования, результаты апробированы на научно-практических конференциях.

Личный вклад соискателя в получении результатов исследования

Личный вклад автора в получение научных результатов состоит в сборе, обработке, проведении анализа, обобщении информации по теме исследования и построении логической схемы достижения цели диссертации. Автором использованы материалы научных трудов в сфере стратегического планирования, оценки потенциала, ресурсного подхода в управлении экономикой, экономики водного транспорта, что свидетельствует об

обоснованности выводов и суждений в работе. При написании диссертационного исследования автором применен практический опыт работы в сфере пассажирских перевозок на туристских маршрутах внутренним водным транспортом.

Личное участие автора в получении научных результатов диссертации заключается в том, что автором предложен новый подход к идентификации и описанию структурных элементов стратегического потенциала пассажирских перевозок на туристских маршрутах, который заложен в основу стратегического планирования перевозок на основе моделирования стратегического потенциала, а также выполнена соответствующая адаптация инструментария стратегического планирования в исследуемом сегменте для достижения целевых показателей с учетом динамического подхода на основе комплексного описания возможностей развития перевозок с учетом ресурсной триады «водные пути-флот-портовая инфраструктура», а также составляющих организационного потенциала и потенциала взаимодействия (п. 2.2 и 2.3 диссертации). Автором разработан экономический инструментарий моделирования стратегического потенциала на основе стратегических возможностей и направлений роста речных перевозок пассажиров на туристских маршрутах.

Изложенные в работе методические положения сопровождаются результатами их апробации на уровне регионального управления (по федеральным округам) и уровне отрасли. Применение разработанных автором методических положений продемонстрировало адекватность разработанных положений и инструментария и подтвердило возможность их применения в управлении данным сегментом перевозок.

Степень достоверности результатов исследования

Достоверность положений диссертации, их научная новизна обеспечиваются использованием научных трудов по предмету исследования, а также публикаций, монографий отечественных и зарубежных ученых.

Рекомендации и предложения диссертации разработаны на основе экономико-статистического и структурно-логического анализа и находятся в причинно-следственной взаимосвязи с решаемыми в исследовании задачами, характеризуются корректностью применения.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов

Результаты диссертационного исследования имеют научную значимость в части развития подходов к стратегическому планированию пассажирских перевозок в условиях нестабильности внешних факторов и инфраструктурных проблем и ограничений. В частности, развитие экономического инструментария стратегического планирования перевозок пассажиров внутренним водным транспортом на основе использования динамического подхода к оценке ресурсной, процессной составляющей потенциала перевозок и взаимодействия субъектов в исследуемом сегменте для достижения целевых показателей результативности отрасли и предложенная автором схема процесса стратегического планирования на основе оценки использования текущего потенциала, имеющихся резервов и моделирования потенциала роста существенно дополняют методы стратегического планирования пассажирских перевозок на водном транспорте.

Практическая значимость результатов исследования заключается в разработке методических положений по стратегическому планированию пассажирских перевозок на туристских водных маршрутах на уровне отрасли, региона, судоходной компании, что также позволяет выполнить обоснование потребности и сформировать планы инвестирования в развитие флота и портовой инфраструктуры, в развитие смежных отраслей для достижения синергетического и мультипликативного эффекта, в создание и развитие региональных туристических кластеров.

Основные выводы и результаты работы подробно отражены в публикациях автора, используются в учебном процессе РУТ, нашли

применение в практической деятельности Московского речного пароходства и судоходных компаний.

Новизна полученных результатов

Научная новизна полученных результатов заключается в следующем:

- уточнено понятие стратегического потенциала перевозок пассажиров на туристских маршрутах внутренним водным транспортом и описаны его структурные элементы в части ресурсного, организационного потенциалов и потенциала взаимодействия субъектов рынка, которые в комплексе составляют основу стратегического планирования пассажирских перевозок;
- сформирован концептуальный подход к стратегическому планированию перевозок пассажиров на туристских маршрутах водным транспортом, который основывается на моделировании стратегического потенциала, позволяющий оценить возможности и потенциал их роста, а также учесть текущий потенциал и резервы достижения целевых показателей в данном сегменте перевозок.
- разработана система показателей для моделирования стратегического потенциала развития перевозок внутренним водным транспортом на туристских маршрутах на разных уровнях управления: региональном, отраслевом и уровне организаций.
- разработаны методические положения по стратегическому планированию перевозок пассажиров внутренним водным транспортом на туристских маршрутах на основе моделирования стратегического потенциала.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации

Научные результаты диссертации целесообразно использовать при построении процесса стратегического планирования пассажирских перевозок водным транспортом на следующих уровнях управления: региональном, отраслевом и уровне организаций (судоходных компаний).

Замечания по диссертации

1. Недостаточно подробно отражены субъекты взаимодействия в сфере реализации туристского продукта, а также не описаны возможности активизации их взаимодействия в современных условиях, что может определять также будущие потребности в инвестировании смежных отраслей, и приведет к достижению целевых показателей перевозок пассажиров на туристских маршрутах.

2. При описании процессной составляющей потенциала перевозок следовало бы подробнее описать вариации процессов их организации и возможности повышения данного потенциала.

3. Изучив представленные научные результаты диссертационного исследования, автору можно порекомендовать рассмотреть в дальнейшем и вопросы цифровизации данного сегмента для повышения процессного и организационного потенциалов и роста эффективности использования потенциала взаимодействия. Данная методика может стать основой построения базы данных по развитию как ресурсной составляющей, так и расчета инвестиций в объекты внутреннего туризма РФ.

Представленные замечания и недостатки не снижают общей значимости результатов проведенного диссертационного исследования и не ставят под сомнение основные научные положения, выносимые на защиту.

Заключение по диссертации о соответствии её требованиям

Диссертация Анисимова Константина Олеговича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи стратегического планирования пассажирских перевозок на туристских маршрутах на основе моделирования стратегического потенциала, как комплекса важных элементов ресурсной и организационной составляющей перевозок, имеющей существенное значение для развития страны, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает

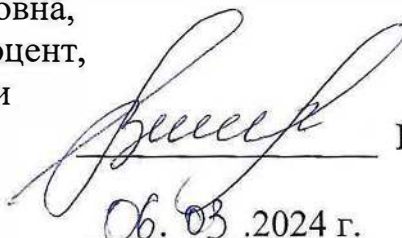
присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 5.2.3. Региональная и отраслевая экономика (Транспорт и логистика).

Заключение рассмотрено на заседании кафедры экономики и гуманитарных дисциплин.

Протокол заседания кафедры экономики и гуманитарных дисциплин № 8 от 06.03.2024 г.

Заключение составлено:

Скоробогатова Виктория Викторовна,
кандидат экономических наук, доцент,
заведующий кафедрой экономики
и гуманитарных дисциплин



06.03.2024 г.

В.В. Скоробогатова

298309, Республика Крым,
г. Керчь, ул. Орджоникидзе, 123-а,
корпус № 5, каб. 51,
+79787141700,
kafedra.ekonomika19@mail.ru

Я, Скоробогатова Виктория Викторовна, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета 40.2.002.09 и их дальнейшую обработку.



06.03.2024 г.

В.В. Скоробогатова